

Опубликовано: 25.06.2007

Жгут электропроводки кузова - Автомобили изготовленные начиная с 01/2007

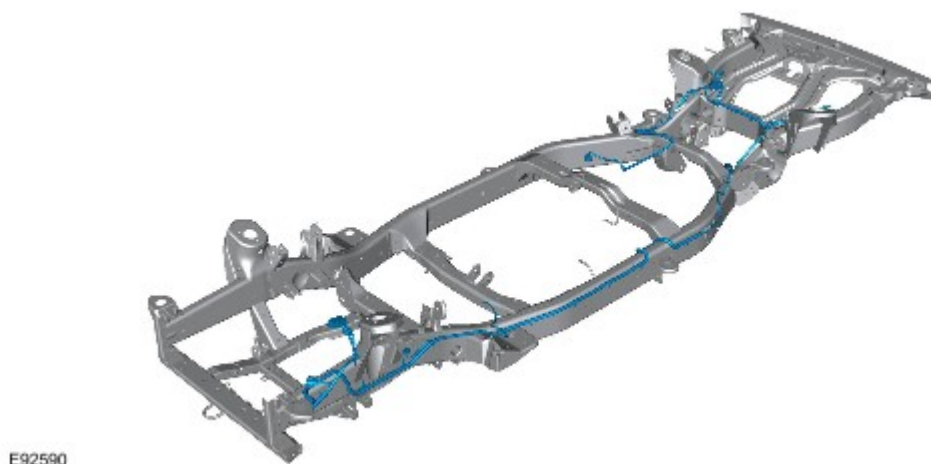
Снятие

Все автомобили

1 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Доступ ко всем зажимам жгута электропроводки можно получить при помощи несущего кузова, установленного на раме. Рисунок показывает прокладку жгута электропроводки.

Прокладка жгута электропроводки рамы.



2 . Откройте дверь багажного отделения.

3 . Снимите запасное колесо с шиной.

4 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле или под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите автомобиль и установите его на опоры.

5 . Снимите колеса с шинами.

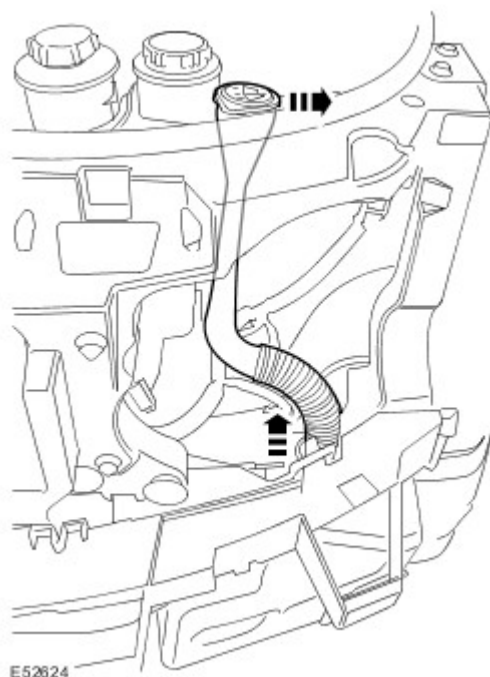
6 . Отсоедините провод массы аккумулятора.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

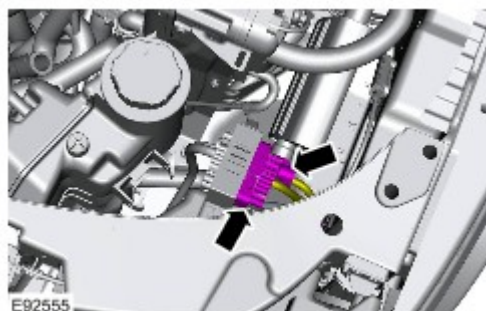
7 . Снимите облицовку колесной арки левого переднего колеса.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Брызговик крыла \(76.10.48\)](#)

8 . Снимите заливную горловину бачка системы омывания лобового стекла

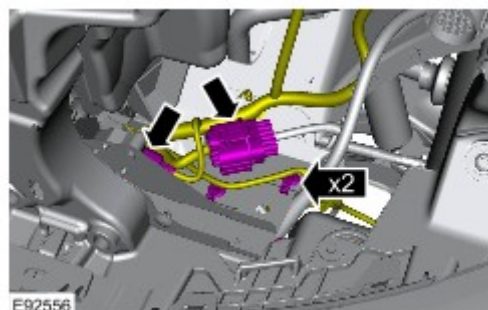


- 9 . С левой стороны за передней фарой: Рассоедините электрический разъем жгута электропроводки рамы.



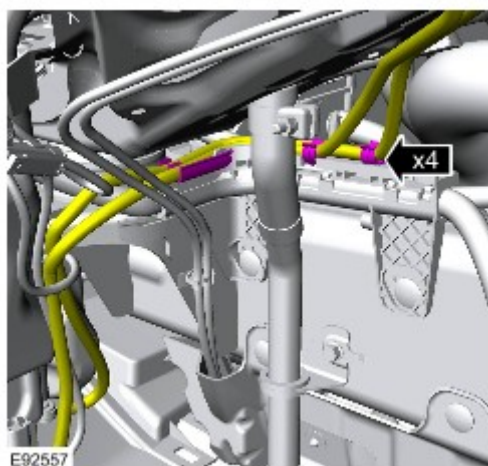
- 10 . С левой стороны за передней панелью: Отсоедините 2 электрических разъема от жгута электропроводки рамы.

- 11 . С левой стороны за фарой: Освободите 2 зажима с внутренней стороны крыла.



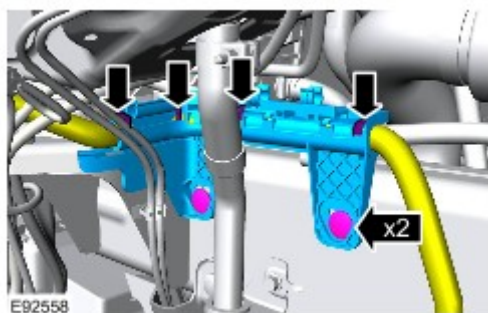
- 12 . С левой стороны за фарой: Переместите жгут электропроводки рамы вниз к внутренней стороне крыла.

- 13 . Левая передняя сторона: Освободите 2 шланга форсунок омывателя лобового стекла.

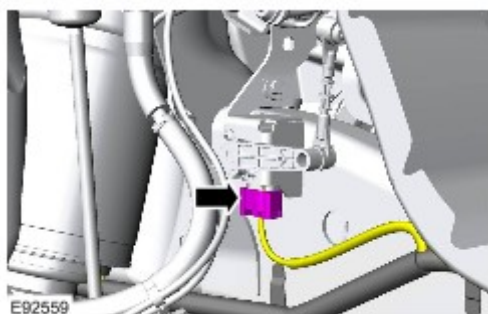


14 . Снимите держатель жгута электропроводки рамы.

- Снимите и отбракуйте 4 хомута.
- Отпустите 2 зажима.

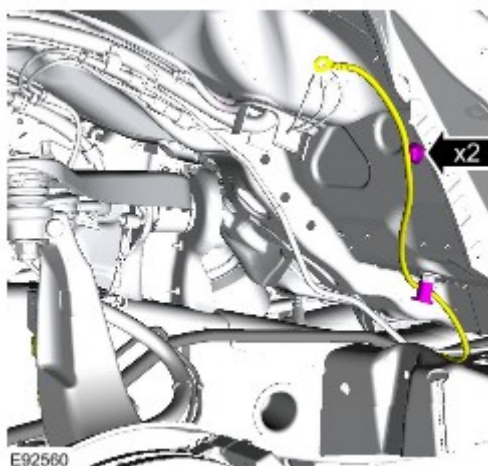


15 . Левая передняя сторона: Рассоедините электрический разъем датчика высоты.



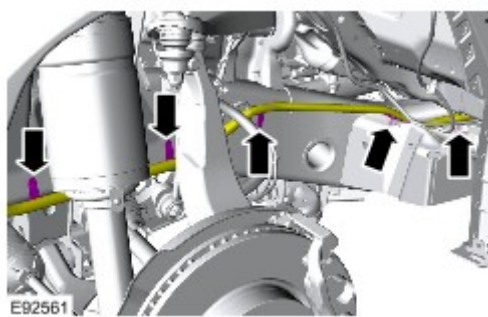
16 . Отсоедините провод массы от заземляющего контакта колесной арки.

- Отпустите 2 зажима.



17 . Левая передняя сторона: Отсоедините жгут электропроводки рамы от рамы.

▶ Отпустите 5 зажима.

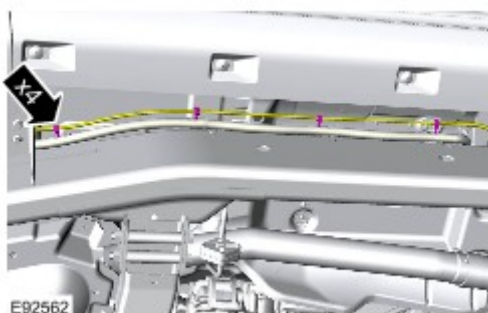


18 . Снимите воздушный баллон пневматической подвески.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Баллон пневматической подвески \(60.50.03\)](#)

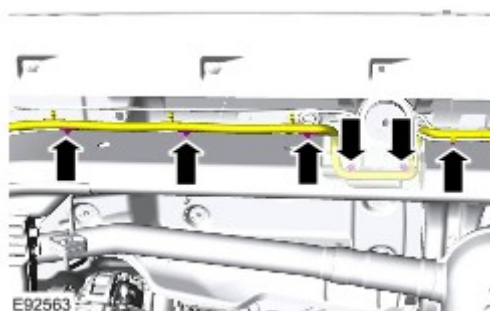
19 . Левая сторона: Отсоедините трубопровод пневмоподвески от жгута электропроводки рамы.

▶ Отпустите 4 зажима.



20 . Левая сторона: Отсоедините жгут электропроводки рамы от рамы.

▶ Отпустите 6 зажимов.



- 21 . Снимите глушитель пневматической подвески.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Глушитель пневматической подвески \(64.50.01\)](#)

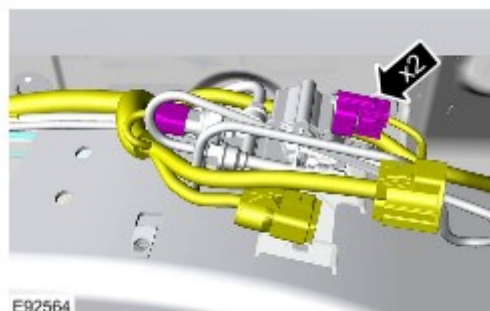
Все, кроме автомобилей с дизельным двигателем

- 22 . Снимите угольный адсорбер системы контроля паров топлива.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Угольный фильтр системы контроля за парами топлива \(17.15.13\)](#)

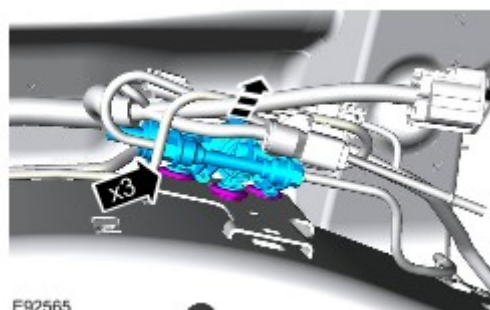
Все автомобили

- 23 . Отсоедините 2 электрических разъема от электромагнитного клапана пневматической подвески.

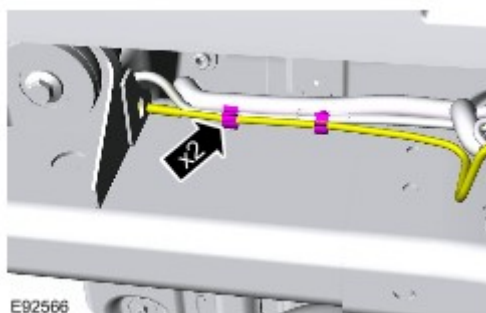


- 24 . Высвободите блок клапанов компрессора пневматической подвески.

➤ Высвободите 3 уплотнительных втулки.



- 25 . Левая сторона: Отсоедините трубопровод пневмоподвески от жгута электропроводки рамы.



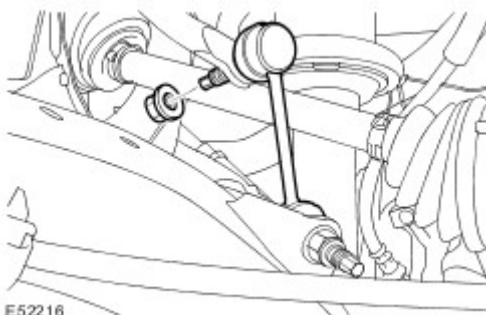
26 .



ВНИМАНИЕ: Для предотвращения проворачивания шарового шарнира используйте шестигранный ключ.

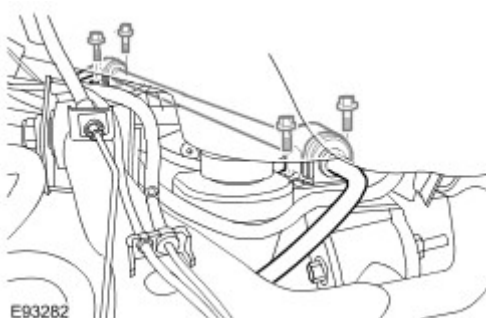
Снимите обе стойки штанги стабилизатора.

▶ Отверните две гайки.

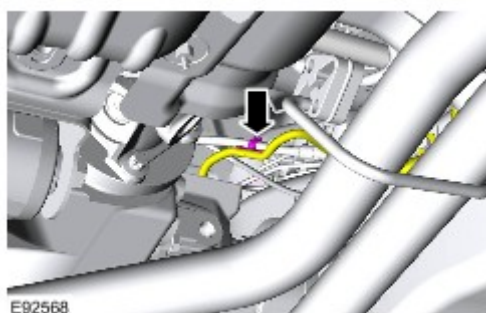


27 . Отпустите стабилизатор.

▶ Выверните 4 болта.

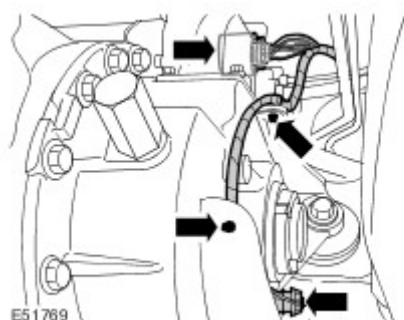


28 . Отсоедините жгут электропроводки рамы от троса стояночного тормоза.



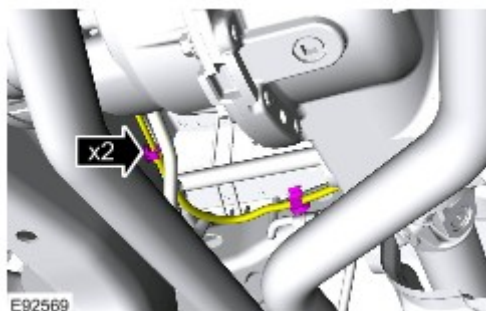
- 29 . Автомобили с электродвигателем блокировки дифференциала: Рассоедините 2 электрических разъема.

▶ Освободите 2 зажима жгута электропроводки.



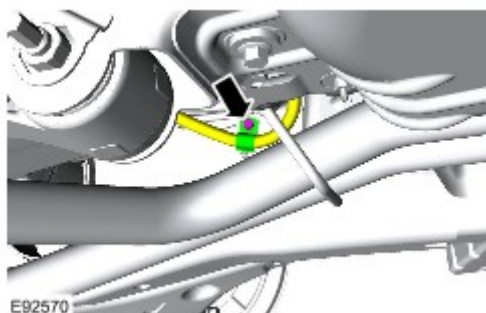
- 30 . Отсоедините трос аварийного отпускания стояночного тормоза.

▶ Отпустите 2 зажима.



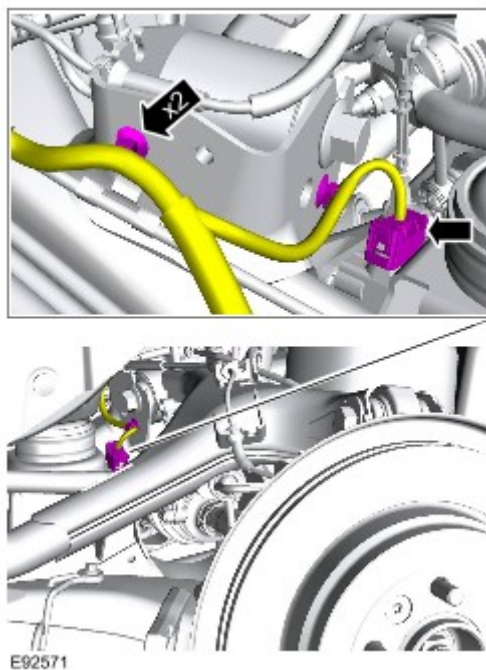
- 31 . Левая сторона: Высвободите жгут электропроводки рамы.

▶ Выверните болт.



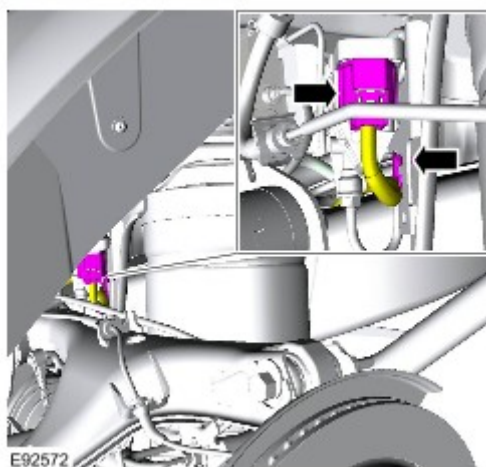
- 32 . Отсоедините электрический разъем от заднего левого датчика высоты.

▶ Отпустите 2 зажима.



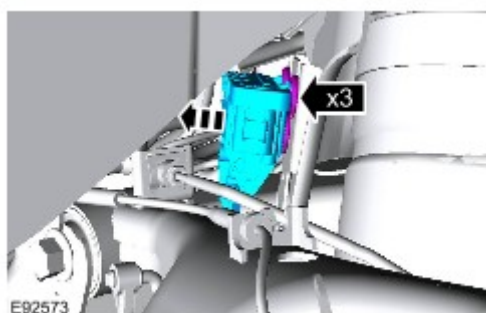
33 . Слева сзади: Рассоедините электрический разъем заднего блока клапанов пневматической подвески.

➤ Освободите зажим.



34 . Снимите блок клапанов со своего опорного кронштейна.

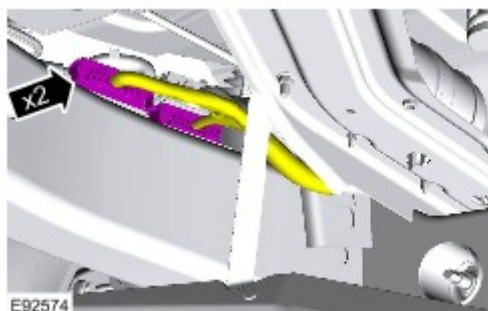
➤ Высвободите 3 уплотнительных втулки.



35 . Расположите жгут электропроводки рамы над рамой.

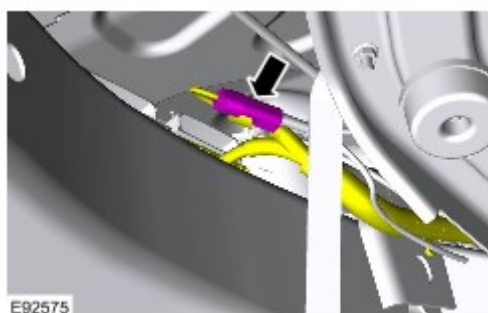
36 . Слева сзади: Отсоедините 2 электрических разъема от жгута электропроводки рамы.

➤ Высвободите два электрических разъема.

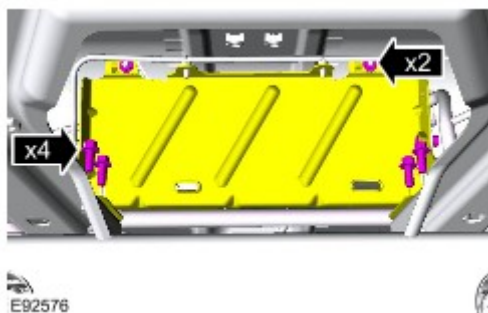


37 . Отсоедините левый задний датчик ABS.

➤ Освободите зажим.

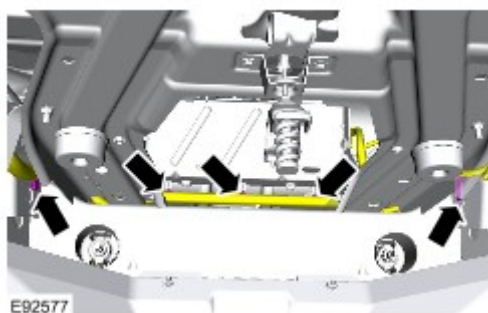


38 . Отсоедините опорный кронштейн исполнительного механизма стояночного тормоза.



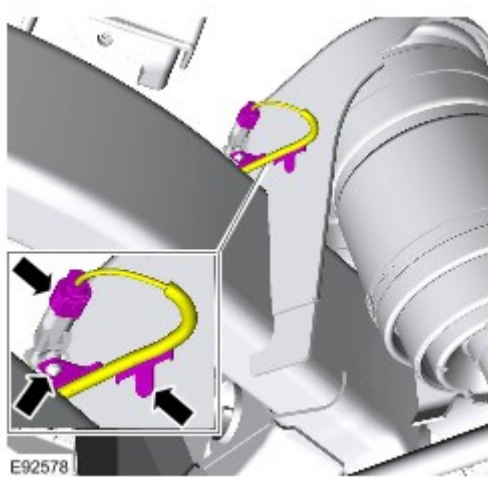
39 . Проем запасного колеса: Высвободите жгут электропроводки рамы.

➤ Отпустите 5 зажимов.



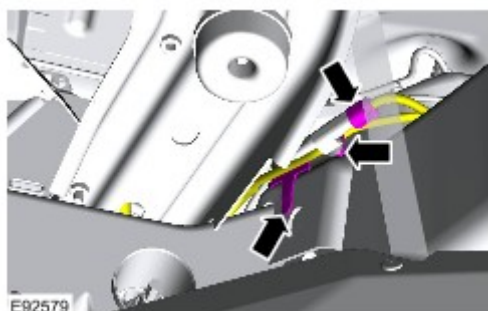
40 . Справа сзади: Рассоедините электрический разъем датчика ABS.

▶ Отпустите 2 зажима.



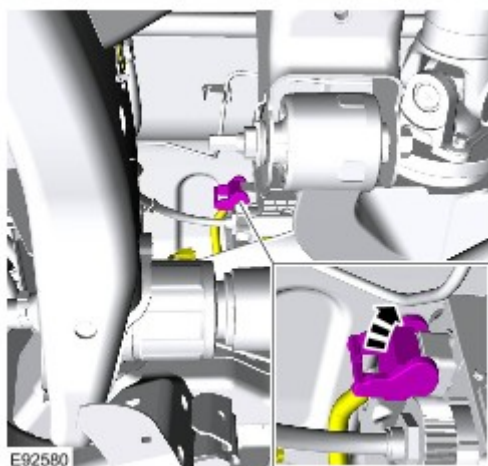
41 . Справа сзади: Рассоедините электрический разъем контрольной лампы износа тормозных накладок.

▶ Отпустите 2 зажима.



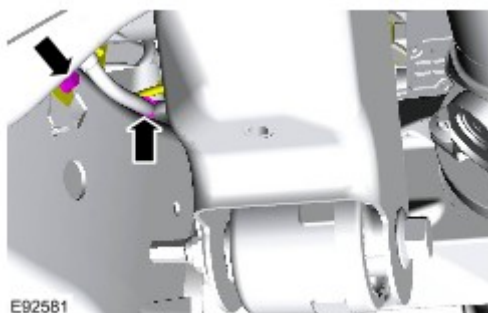
42 . Отсоедините электрический разъем исполнительного устройства электронного стояночного тормоза.

▶ Освободите зажим.



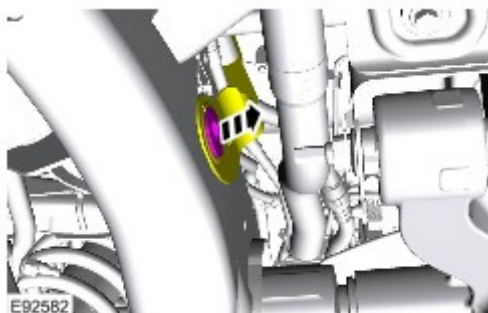
43 . Отсоедините правый трос стояночного тормоза.

- Выверните болт.
- Освободите зажим.

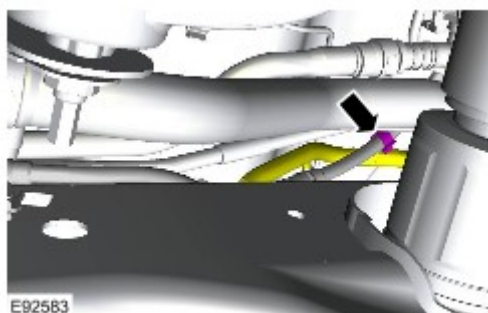


44 . Отпустите крепление опорного кронштейна топливопровода.

- Снимите внутреннюю секцию опорного кронштейна топливопровода.
- Освободите зажим.



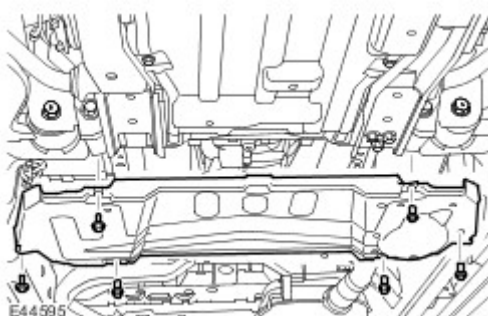
45 . Отсоедините жгут электропроводки рамы от троса стояночного тормоза.



46 . Правая сторона: Отсоедините жгут электропроводки рамы от рамы.

47 . Снимите защитный экран коробки передач.

▶ Выверните 6 болтов.



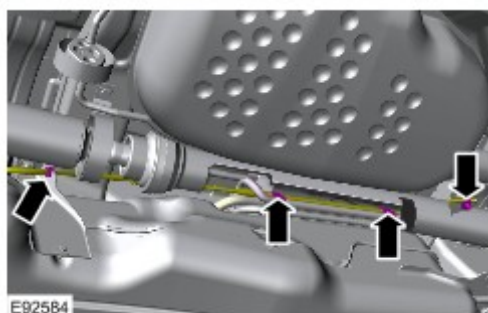
48 . Снимите теплозащитный экран топливного бака.

▶ Выверните 3 болта и отверните 2 гайки.



49 . Отсоедините трос аварийного отпускания стояночного тормоза.

▶ Отпустите четыре зажима.



50 .



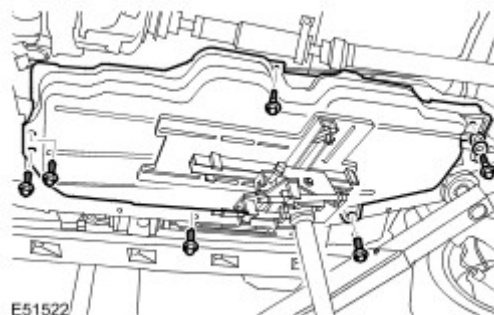
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Закрепите узел на домкрате для коробки передач.



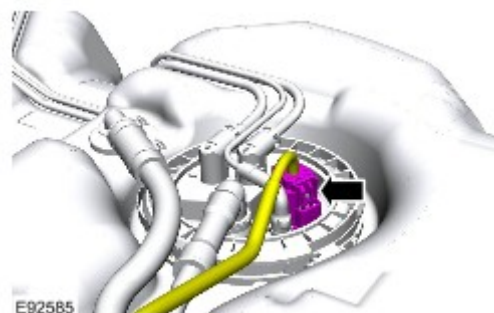
ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что на заднем болте стоит две шайбы.

При помощи домкрата для коробки передач опустите топливный бак.

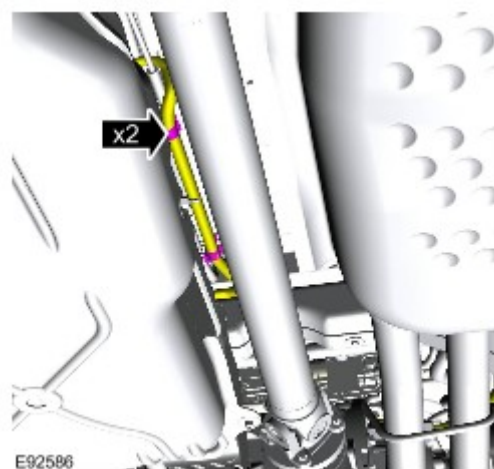
► Выверните 6 болтов.



51 . Расстыкуйте электрический разъем модуля топливного насоса.

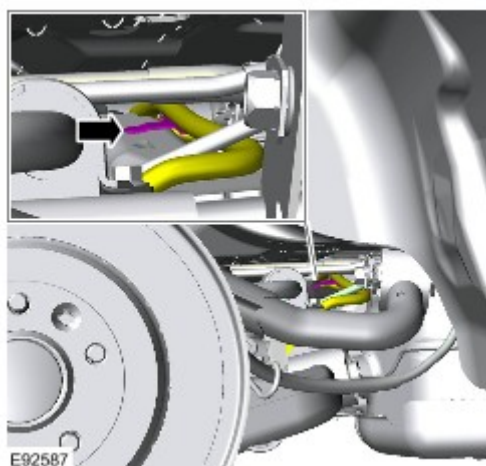


52 . Отсоедините жгут электропроводки рамы от топливного бака.



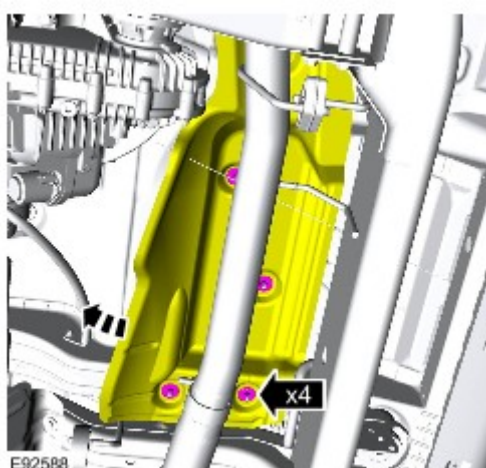
53 . Задняя часть топливного бака: Отсоедините жгут электропроводки рамы от верхней части поперечины рамы.

► Освободите зажим.

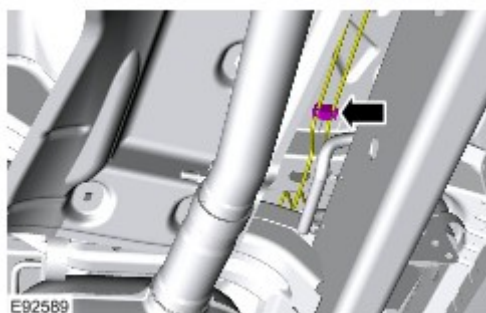


54 . Закрепите топливный бак.

55 . Для получения доступа отсоедините теплозащитный экран системы выпуска.

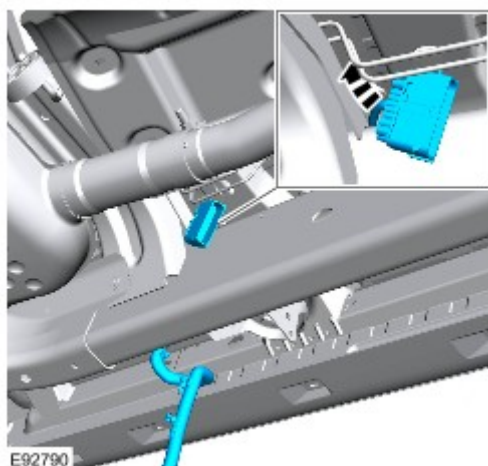


56 . Высвободите тормозные трубопроводы.



57 . С посторонней помощью снимите жгут электропроводки рамы.

- Расположите оба конца жгута электропроводки рамы на левой центральной опоре кузова.
- Проведите передний конец жгута электропроводки рамы между кузовом и центральной поперечиной.
- С посторонней помощью снимите жгут электропроводки рамы.



Установка

- 1 . Сравните старый жгут электропроводки рамы с новым жгутом электропроводки, чтобы удостовериться, что они одинаковы.

- 2 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Удостоверьтесь в правильности расположения жгута электропроводки.

С посторонней помощью установите жгут электропроводки рамы.

- ▶ Установите на место все электрические разъемы и зажимы жгута электропроводки рамы.

- 3 . Закрепите тормозные трубопроводы.

- 4 . Закрепите теплозащитный экран системы выпуска.

- 5 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Закрепите узел на домкрате для коробки передач.



ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что на заднем болте стоит две шайбы.

При помощи домкрата для коробки передач опустите топливный бак.

- ▶ Выверните 4 болта.

- 6 . Состыкуйте электрический разъем модуля топливного насоса.

- 7 . Правая сторона: Присоедините жгут электропроводки рамы к топливному баку.

- 8 . Задняя часть топливного бака: Присоедините жгут электропроводки рамы к верхней части поперечины рамы.

- 9 .



ВНИМАНИЕ: Обратите внимание на то, что на заднем болте стоит две шайбы.

Установите топливный бак.

- ▶ Затяните болты (момент затяжки 45 Нм).

- 10 . Закрепите кабель аварийного отпущения троса стояночного тормоза.
Закрепите 4 зажимами.



- 11 . Установите теплозащитный экран топливного бака.
 - ▶ Затяните болты (момент затяжки 6 Нм).
 - ▶ Затяните гайки (момент затяжки 3 Нм).
- 12 . Установите защитный экран коробки передач.
 - ▶ Затяните болты (момент затяжки 10 Нм).
- 13 . Правая сторона: Закрепите жгут электропроводки рамы на раме.
- 14 . Присоедините жгут электропроводки рамы к правому тросу стояночного тормоза.
- 15 . Закрепите кронштейн правого троса стояночного тормоза.
 - ▶ Установите внутреннюю секцию кронштейна троса стояночного тормоза.
- 16 . Присоедините правый трос стояночного тормоза.
 - ▶ Закрепите зажим.
 - ▶ Затяните новые болты (момент затяжки 22 Нм).
- 17 . Присоедините электрический разъем исполнительного устройства электронного стояночного тормоза.
 - ▶ Закрепите зажим.
- 18 . Справа сзади: Состыкуйте электрический разъем контрольной лампы износа тормозных накладок.
 - ▶ Зафиксируйте 2 зажима.
- 19 . Справа сзади: Подсоедините электрический разъем датчика ABS.
 - ▶ Зафиксируйте 2 зажима.
- 20 . Проем запасного колеса: Закрепите жгут электропроводки рамы.
 - ▶ Зафиксируйте 5 зажимов.
- 21 . Закрепите опорный кронштейн исполнительного механизма стояночного тормоза.
 - ▶ Затяните болты (момент затяжки 22 Нм).
- 22 . Подсоедините левый задний датчик ABS.
 - ▶ Закрепите зажим.
- 23 . Слева сзади: Подсоедините 2 электрических разъема к жгуту электропроводки рамы.
 - ▶ Зафиксируйте электрические разъемы.
- 24 . Переставьте электрический разъем заднего блока клапанов.
- 25 . Переставьте электрический разъем правого датчика высоты подвески.
- 26 . Слева сзади: Состыкуйте электрический разъем блока клапанов пневматической подвески.
 - ▶ Закрепите зажим.
- 27 . Подсоедините электрический разъем к заднему левому датчику высоты.
 - ▶ Закрепите зажим.

- 28 . Закрепите блок клапанов на своей опоре.
- 29 . Левая сторона: Закрепите жгут электропроводки рамы.
 Заверните болт (момент затяжки 22 Нм).
- 30 . Закрепите трос аварийного отпуска стояночного тормоза.
 Закрепите зажимами.
- 31 . Присоедините жгут электропроводки рамы к левому тросу стояночного тормоза.
- 32 . Присоедините обе стойки штанги стабилизатора.
 Затяните гайки (момент затяжки 15 Нм).
- 33 . Закрепите стабилизатор.
 Затяните болты (момент затяжки 62 Нм).
- 34 . Установите задние колеса в сборе с шинами.
- 35 . Закрепите блок клапанов компрессора пневматической подвески.
- 36 . Подсоедините электрические разъемы к электромагнитному клапану пневматической подвески.
- 37 . Установите глушитель пневматической подвески.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Глушитель пневматической подвески \(64.50.01\)](#)
- 38 . Левая сторона: Прикрепите трубопровод пневмоподвески к жгуту электропроводки рамы.
- 39 . Левая сторона: Закрепите жгут электропроводки рамы на раме.
 Зафиксируйте 6 зажимов.
- 40 . Установите воздушный баллон пневматической подвески.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Баллон пневматической подвески \(60.50.03\)](#)
- 41 . Подсоедините провод массы к заземляющему контакту колесной арки.
 Затяните гайку (момент затяжки 25 Нм).
 Зафиксируйте 2 зажима.
- 42 . Левая передняя сторона: Состыкуйте электрический разъем датчика высоты.
- 43 . Установите держатель жгута электропроводки рамы.
 Установите новые хомуты.
 Закрепите зажимами.
- 44 . Левая передняя сторона: Закрепите 2 шланга форсунок омывателя лобового стекла.
- 45 . Пропустите жгут электропроводки рамы через внутреннюю часть крыла.
- 46 . С левой стороны за фарой: Закрепите 2 зажима на внутренней стороне крыла.
- 47 . С левой стороны за передней панелью: Подсоедините 2 электрических разъема к жгуту электропроводки рамы.
- 48 . С левой стороны за передней фарой: Подсоедините электрический разъем жгута электропроводки рамы.

- 49 . Установите заливную горловину бачка омывателя лобового стекла.
- 50 . Установите облицовку колесной арки левого переднего колеса.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Брызговик крыла \(76.10.48\)](#).
- 51 . Присоедините провод массы к аккумулятору.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)